



GRENLAND

TALENTTRACET

TILLEGGSREGLER GRENLAND

MOTORSENTER

06.-08. AUGUST 2021



Retningslinjer vedrørende COVID-19 – se vedlegg 1

Arrangør:	NMK Grenland
Adresse:	Grenland Motorsportsenter Luksefjellveien 1114 Skien
Løpets art:	Bilcross Talentracet 2021
	Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), det nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis.nr:	39325
Sportkomite:	Daniel Laudal, Even Hvaal, Stian Doksrød, Jan Vetle Andersen og Ada Marie Hvaal.
E-post:	Ada.marie.hvaal@hotmail.com Even@maskinogasfalt.no
Telefon:	Even Hvaal – 90612077 Ada Marie Hvaal – 48038705
Tid og sted:	06.-08. August på Grenland Motorsenter. Depot åpner fredag klokken 11.00
Telefon stevnedagen:	Even Hvaal – 90612077
Banen:	Banen er 970 meter lang og starten er 170 meter. Maks bredde på 16 meter og minimum 12 meter. Banen består av 60% asfalt og 40% grus. (se vedlagt 2 kart over trasse). Banen inneholder alternativspor.
Klasser:	BC senior, BC damer og BC junior.
Deltakere/Lisens	Deltagere skal ha lisens iht. NSR artikkel nr.9 og § 603.4 bilcross. Se også vedlagt retningslinjer for utenlandske deltagere bilcross 2021.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. Se øvrig § 307 pkt. Q
Dekk:	Iht. NSR § 603 pkt. 4.8
Påmelding:	Påmelding starter 18.Juni klokken 18.00. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall deltagere etter covid-19 situasjonens utvikling og myndighetenes retningslinjer. Hvis nødvendig kan arrangøren sette

	begrensninger for antall deltagere og teammedlemmer. Påmeldingen stenger 2.August.
Startkontigent:	<p>900,- inkludert strøm. Betaling gjøres gjennom vipps, ved innsjekk eller bankoverføring. 2610.17.36260. Må merkes med fører sitt navn, klasse og Talentracet 2021.</p> <p>Junior 450,- og damer åpen 900,- inkl. Strøm.</p> <p>Vippsnummer: 124609. Må fremvise bilde av kvittering på vipps og bankoverføring under innsjekk. Bankkontonummer: 2610.17.36260. Må merkes med fører sitt navn, klasse og Talentracet 2021.</p> <p>Dette må gjøres innen senest før innsjekk.</p> <p>Ved bankoverføring ta med kvittering på at betaling er gjennomført til innsjekk.</p>
Avbud:	<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon +47 480 38 705 til Ada Marie Hvaal, men må også bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2. Som skriftlig anses mail til ada.marie.hvaal@hotmail.com</p>
Startsmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved et eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	<p>Det benyttes tyvstartsystem.</p> <p>Iht. NSR § 603 pkt 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet, samt at vedkommende som blir tildelt tyvstart får 2 minus poeng. Ved 2.gangs tyvstart uansett fører, vil føre til utelukkelse fra heatet.</p> <p>Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltager i samme heat utelukkes deltageren. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk sisteplass i finalen, hvis ikke juryen bestemmer noe annet.</p>
Lisenser:	Deltagere skal ha lisenser iht. NSR § 603 pkt. 4.
Premiering:	<p>A-B-C-D finale senior, A-B-C damer og A-B-C junior.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til å justere antall finaler ved høy deltagelse.</p>
	Premiering vil foregå på startplaten etter protestfristen er ute.
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	Gjennomføres gjennom e-post på fredag 21.00 og lørdag 21.00. Alternativt i to grupper lørdag og søndag klokken

	08.00. Avhengig av situasjonen sin utvikling. Mer informasjon i startprogram.
	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er 1000,-.
Resultatlistor og jurymeldinger:	Alle resultater vil legges ut på NMK Grenland sin nettside forløpende. Samtidig vil disse og andre juryavgjørelser henges opp på den offisielle oppslagstavlen i depot.
Parc ferme:	Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme.
Protester:	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
	Depositum teknisk protest NOK 5000,-
Appeller:	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen – senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
Juryleder:	Roar Bakken – 474 14 651
Jurymedlemmer:	Geir Sandberg og TBA
Faktadommere:	
- Start	Alexander Hvaal
- Mål	Helene Hvaal
- Alternativ spor	Torbjørn Strand Sjøblom
Løpsleder:	Daniel Laudal – 995 00 830
Ass.løpsleder:	TBA
Løpsekretær:	Ada Marie Hvaal – 480 38 705
Teknisk kontrollør:	Kariann Mobæk
Faktadommer:	Start: Alexander Hvaal Mål: Helene Hvaal Alternativ spor: Torbjørn Strand Sjøblom
Førerkontakt:	David Nordgård
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen
Ambulanse:	Røde Kors
Medisinsk ansvarlig:	Jan Vetle Andersen
Miljøtiltak:	§ 603 pkt. 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Trening:	1x2 runder Fredag fra kl. 19.00 til 21.00. Frivillig trening. Innsjekk og teknisk må være gjennomført før trening, da dette inngår i løpet.
Løpsavvikling:	<p>Det kjøres etter § 603.6</p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger på lørdag og 1 omgang på søndag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder, og 4 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. F.eks. hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp.</p> <p>Dette styres av løpsleder og vedkommende sine assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Førstemann på startlisten har startspor 1 osv.. Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1 De tre raskeste tidene i hver klasse, vil i de innledende omgangene få 3-2-1 poeng. hvor den raskeste for 3poeng, nest raskest 2 etc.</p> <p>Det kjøres A-B-C-D-E i senior Det kjøres A-B-C i damer Det kjøres A-B-C-D i junior Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finaler.</p> <p>Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Det kjøres med 6 biler i finaleheatene.</p> <p>Plass 1-5 A-finale og 6-10 B-finale osv.</p> <p>Det er fører sitt ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette starts nekt.</p> <p>Rensing av dekk på oppmerket område.</p>

	Ryggning ikke tillatt.
Bud:	For personer i depot vil det kunne legges inn bud i telt ved parc ferme. For personer i publikumsområde vil det kunne legges inn bud i eget telt på deres område. Spesifisering av retningslinjer ved bud vil publiseres nærmere løpet på våre nettsider.
Adgang:	Hver deltager for 4 adgangspass ved ankomst. Ett til fører og 3 til teammedlemmer.
Utsettelse eller avlysning:	Ved mindre enn 70 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info. Ved utforutsette hendelser vedrørende COVID-19 situasjonen, vil også løpet bli avlyst. Dette vil eventuelt formidles på våre nettsider.
Tidsskjema:	Fredag 06.August
	Ankomst kl.11.00 – 22.00 Innsjekk Kl.14.30 – 21.00 Teknisk kl. 15.00 – 21.30 ved pregrid Trening kl. 19.00 – 21.00 Elektronisk førermøte kl. 21.00
	Lørdag 07.August
	Start 1.omg kl. 09.00 Løpende tidsskjema etter dette Elektronisk førermøte kl.21.00
	Søndag 20.September
	Start 4.omg kl. 10.00 Løpende tidsskjema etter dette
	Premieutdeling etter finaler.

Antidoping:

Vi minner om NBF sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 – Doping og bruk av rusmidler.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2- eller flere dagers løp, blir kontroll varselet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start, dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Førerkontakt:

DAVID NORDGÅRD – 907 27 390

Vil i hovedsak oppholde seg ved startplaten under løpet.



VEDLEGG 1 – RETNINGSLINJER SOM GJELDER COVID-19

Påmelding

Alle MÅ overholde påmeldingsfristen. Da det ikke er rom for uforutsigbarhet vil det **ikke bli tillatt med etteranmelding**. Vi presiseres at hver fører kan ha med seg fire teammedlemmer. Hvis situasjonen bedres eller forverres kan tallet justeres.

Ved ankomst til banen må fører og sine teammedlemmer registrerer seg via vår QR-kode. Når dette er gjort vi vedkommende få tildelt bånd. Her er det viktig at riktige opplysninger oppgis, slik at eventuell smittesporing skal kunne gjennomføres på en god måte.

Ankomst banen

Følgende får ikke inngang til arrangementet:

Hvis man er syk eller har symptomer på sykdom

Personer som skal være i karantene pga sykdom eller reise

Før innkjøring til depot skal de som er med i teamet få på seg bånd i henhold til det som er meldt inn. Bånd blir altså ikke bare delt ut, men skal settes på armen ved ankomst.

Team som har med flere personer enn tillatt og ikke anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.

Opphold i depot

Alle team skal i størst mulig grad forholde seg til sitt team og sin depotplass/soner. 1-meters regel skal overholdes for alle som ikke er familiemedlemmer.

Når man skal se på løpet skal også 1-meters-regel overholdes. Arrangøren vil ha kontroll av bånd og avstand gjennom dagene.

Teknisk kontroll

Det vil være ordinær teknisk kontroll, men hovedvekt på det sikkerhetsmessige. Tekniske kontrollører skal i hovedsak se, ikke røre. Deltagere skal selv åpne panseret, bagasjelokk og dører. Det er deltageres sitt ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater på bilen før og etter teknisk kontroll. For vektkontroll må funksjonærenes anvisning følges.

Offisiell oppslagstavle

Vi oppfordrer alle til å følge med på vår hjemmeside for løpende resultater. Men det vil bli satt opp oppslagstavler i depot ved det gamle sekretariatet.

Premieutdeling

Premieutdeling vil foregå etter alle A-finale er ferdigkjørt og protestfristen er ute på startplaten.

NMK Grenland - Grenland Motorsportsenter

Bilcrossbane - 945 meter

